

Naše zn. 10445/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/5

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 6. září 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č.154:

Soupis prací - v objektech se vyskytují položky „odborný dozor“ – Bude si objednatel najímat odborný dozor z nezávislé soukromé firmy, nebo od Správy železnic? Platí tedy že zhotovitel nemá žádnou šanci ovlivnit jeho náklady? Žádáme o stanovení pevně dané předběžné ceny odborného dozoru vybraného objednatelem, pro zajištění vzájemné porovnatelnosti cenových nabídek.

Odpověď:

V případě, že je v SO/PS uvedena položka odborný dozor, jde o odborný dozor zhotovitele, který je vždy v režii zhotovitele.

Dotaz č.155:

Máme dotazy k **objektu SO 02-20-01 most v km 52,204**

V soupisu prací (rozpočtu) se nachází položky pořadové č. 62:

62	936501	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ	KG	2 367,140
veškeré nerezové prvky lávky, schodišťových ramen a přístupových chodníků; prostupy opěry a pilířů				
2114kg*1,1=2 325,400 [A]				
18ks*1,3kg*1,1=25,740 [B]				
2ks*8kg (nerez prostup pro opěru O1)=16,000 [D]				
Celkem: A+B+D=2 367,140 [E]				

V příloze 2. 427 výkaz oceli a nátěrových ploch je uvedena hmotnost nerezového materiálu hodnotou 4293kg – to znamená rozdíl cca 1925kg oproti SP.

Bude rozsah položky upraven?

V popisu položky je mimo jiné uvedeno „*položka zahrnuje: - předepsanou protikorozi ochranu a nátěry konstrukcí*“, a v příloze 2. 427 výkaz oceli a nátěrových ploch jsou nerezové díly navrženy bez požadavku na PKO.

Může zadavatel potvrdit, že části ocelové konstrukce provedené z nerezové oceli budou bez PKO a upravit popis položky?

Odpověď:

(Ing. Ujházy) Množství nerez prvků v rozpočtu položky číslo 62 (936501 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ), bylo upraveno podle výkazu výměr dle přílohy 2.427 na hodnotu 4293kg.

Položka číslo 62 (936501, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ) může obsahovat PKO dle TZ k OK odst. 9, kde na horním povrchu překryvných nerez plechů bude protiskluzová úprava tl. 5 mm např. pomocí bezešvé stříkané izolace. Nelze tedy vyloučit nátěry a PKO i přes to, že zbylé prvky by PKO obsahovat neměly. Poznámku k položce jsme upravili následovně:

Byla zrušena položka č. 26, 34217, STĚNY A PŘÍČKY VÝPLŇ A ODDĚL Z KOV DÍLCŮ. Jedná se o tahokov na zábradlí na OK.

A v návaznosti na odstranění položky č.26 byla upravena položka č. 27, 348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM. Hmotnost zábradlí je zde uvažována včetně zábradlí na OK s tahokovem. Bylo přidáno 8,921t do celkové tíhy zábradlí, celkem tedy 10 111,470 KG.

Ve výkazu byla nepřesně uvedena hmotnost v položce č. 41, R42417, OK LÁVKY VČ. MONTÁŽE. – došlo k mírnému snížení hmotnosti na OK ze 101,349t na 100,660t dle výkazu viz 2.427.

Dotaz č.156:

SO 02-74-02, SO 02-75-01

Prosíme zadavatele o doplnění projektové dokumentace o

1) podrobný statický výpočet v rozsahu Přílohy č. 13, oddíl D1.2., písmeno b) k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

-- týká se přípojí ocelové konstrukce

-- provedení zasklení, tzn. upřesnit tepelnou úpravu skel a tloušťku skel, upřesnění fólie (PVB, SG5000, EVA či jiná?), zadávací dokumentace v "TZ" uvádí sklo 88.4 a na výkrese č.

"SO027402_2_003" skladbu 1010.4 sklo kalené lepené, statický výpočet v příloze sklo neřeší.

V projektové dokumentaci není uveden požadavek, zda je požadováno dodat sklo s testem (HST) proti samovolnému lomu skla "NIS", ani vypořádáno, zda mají mít skla tzv. zbytkovou únosnost. Z předešlého lze vyvodit, že jde o nekompletní projektové řešení.

2) podrobné detaily přípojí ocelové konstrukce v rozsahu Přílohy č. 13, oddíl D, část D1.2., písmeno c) k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Citace z Přílohy č. 13, oddíl D1.2., písmeno b) a c) k vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb:

„b) Podrobný statický výpočet

Statický výpočet musí být kontrolovatelný, tedy musí být přehledný, aby bylo možno sledovat postup výpočtu, návrhová zatížení, uvažované statické schéma a výpočetní model.

Statický výpočet v dokumentaci pro provedení stavby vychází ze statického posouzení vypracovaného v předchozím stupni projektové dokumentace. Je úplným podkladem pro vypracování technické specifikace konstrukční části a výkresové dokumentace pro provedení stavby. Obsahuje dimenzování veškerých konstrukcí, které jsou součástí dokumentace - výkresy betonových monolitických a prefabrikovaných konstrukcí, dodavatelská dokumentace kovových a dřevěných konstrukcí.

Podrobný statický výpočet obsahuje zejména průvodní zprávu ke statickému (dynamickému) výpočtu, stručně rekapitulující základní koncept řešení konstrukce a rozdíly oproti předběžnému výpočtu, který byl vypracován v rámci předchozího stupně projektové dokumentace; použité podklady - normy, předpisy, literaturu, výpočetní programy apod.; statické schéma konstrukce; údaje o materiálech a technologiích; rekapitulaci zatížení,

zatěžovacích stavů včetně součinitelů zatížení a součinitelů kombinace; výpočetní modely, výpočetní schémata; návrh a posouzení všech nosných prvků; výpočet účinků na základy, dimenzování základových konstrukcí; návrh a posouzení všech detailů, montážních styků apod., které rozhodujícím způsobem ovlivňují bezpečnost konstrukce; postup výroby - betonáže, odbedňování, montáže, předpínání, zasypávání dokončených konstrukcí apod.

c) Výkresová část - výkresy půdorysů nosných konstrukcí v měřítku 1 : 50, výjimečně 1 : 100, včetně sklopených řezů; odpovídající řezy, pohledy a podrobnosti s potřebnou přesností zobrazení; z výkresů musí být jasně identifikovatelný tvar konstrukce, všech konstrukčních prvků a podrobností; výkresy monolitických, resp. prefabrikovaných plošných základů, pilotových základů a základového roštu, pokud tyto konstrukce nejsou dostatečně výstižným způsobem zobrazeny ve stavebních výkresech základů; detaily styků, kotvení apod. v měřítku 1 : 20 nebo 1 : 10 nebo 1:5; výkresy sestavy, podrobností a kotvení prefabrikovaných stavebních dílců, dílců kovových, kompozitních nebo dřevěných konstrukcí; výkresy umístění konstrukcí obsahující půdorysy a modulovou síť, řezy a pohledy jednoznačně určující nosné konstrukce s označením průřezů všech konstrukčních prvků a podrobností konstrukce a jejího kotvení; rozměrový nebo obrysový výkres prefabrikovaných stavebních dílců; výkres uspořádání vyztužení monolitických betonových konstrukcí obsahující pohledy a dostatečné množství příčných řezů jednoznačně určujících kvalitu betonu a oceli, polohu a průřezovou plochu, případně počet vložek příslušného profilu; výkres uspořádání vyztužení slouží na základě podrobného statického výpočtu jako podklad pro vypracování podrobných výkresů výztuže - dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby."

Odpověď:

AD 1) Sklo 88.4 kalené lepené dle specifikace v TZ, projektant doporučuje zadavateli požadovat HS test, folie na zbytkovou únosnost skla není požadována. Statický výpočet přikládáme.

AD 2) Dokumentace byla zpracována dle platné metodiky SŽ. Podrobné detaily přípojí OK budou součástí výrobně technické dokumentace, kterou zpracovává zhotovitel stavby ve své režii.

Dotaz č.157:

SO 02-11-01 – Kolejový svršek a spodek

pol. č. 39 – 451313 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20

1) V názvu položky je uvedena třída betonu C16/20, v TZ a Vzorovém Příčném Řezu je uveden beton třídy 12/15 X0.

Prosíme zadavatele o specifikaci, jaká třída betonu má být použita.

2) Podle Výkazu Výměr v soupisu prací je určeno pro podkladní beton pod „monolitický příkop“ 134,45 m³ betonu. Podle TZ je vedle koleje č. 1 - 387 m monol. příkopu vedle koleje č. 2 - 477 m příkopu a pod silničním nadjezdem 38 m příkopu. Podkladní beton pod monolitickým příkopem (podle PD) je široký 0,9m a vysoký 0,05m. Tzn $0,9 \times 0,05 \times (387+477+38) = 40,59\text{m}^3$.

Prosíme zadavatele o kontrolu kubatury pro podkladní beton pod monolitickým příkopem.

3) Kubatura určená pro podkladní beton jímek – 1,38 m³ také neodpovídá, když změříme přesný půdorys jímek a vynásobíme výškou podkladního betonu = 0,1, dostaneme kubaturu 1,532 m³. To ale neodpovídá výkresům detailů, kde je podkladní beton pod jímkami 0,5 veštlí na každou stranu, než je půdorys jímek. Kdybychom započítali tuto plochu dostaneme mnohem větší kubaturu betonu.

Odpověď:

ad1) Platí C16/20, tedy název položky č. 39 kód položky 451313 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20

Ad2) Platí uvedená výměra v položce č. 39 kód položky 451313 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20. Tl. je uvedená 0,1 m s tím, že je zde i rezerva pro výlomky ve skalním podloží.

Ad3) Výměra položky č. 39 kód položky 451313 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 je opravena na 2 058,57 m3.

Dotaz č.158:

SO 02-20-01 Most v km 52,204 (ocelová lávka)

1) na ocelové mostovce lávky i na navazující ŽB mostovce chodníku je v projektové dokumentaci (z 06/2022) uvažována jako SVI bezešvá izolace.
S ohledem na vyjádření SŽ z 12.6.2023 k používání bezešvých SVI, prosím o vyjádření, zda platí, že bezešvá izolace bude aplikována v rozsahu dle PD nebo dojde ke změně (např. NAIP na ŽB mostovce).

2) v TZ kap. 5.8.2 je beton vany výtahové šachty C30/37-XA1, XF2 s požadavkem na průsak max. 50mm, ve výkrese beton vany C30/37-XA1, XF3 s max. průsakem 35mm. Dále ve výkrese ŽB části lávky (2.303) v pohledech a řezech je beton základů C30/37-XA1, XF2, v poznámce téhož výkresu C30/37XA1, XF3
Žádáme zadavatele o sjednocení.

Odpověď:

- 1) Bylo schváleno O13 GŘ SŽ (Ing. Podlipný a Ing. Zeman) na ŽB polorámu bude bezešvá stříkaná izolace viz přidaná emailová korespondence jako příloha TZ 1.001
- 2) Byla opravena část dokumentace TZ 1.001 odstavec 5.8.1 a 5.8.2 ŽB vana a ŽB základ polorámu sjednoceny na beton C30/37 – XA1, XF3 s max průsakem 35 mm, ve výkrese 2.303 byla opravena třída betonu C30/37-XA1, XF3 (červeně)

Dotaz č.159:

SO 02-20-15 Most v km 55,751

Dle výkresů je beton úložných prahů C35/45-XF3, dle výkazu výměr je zahrnut v pol. 8, která je ale pro pevnostní třídu betonu do C 30/37.

Odpověď:

Použit má být dle výkresové dokumentace beton. V soupisu prací byly úložné prahy vyjmuty z položek č. 8, kód položky 333325, název položky - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37, změna množství z původního 19,665 m3 na 11,520 m3 a položky č. 9, kód položky 333365, název položky - VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B, změna množství z původního 1,807t na 0,711t.

Nově jsou započítané v položkách č.11, kód položky 421326, název položky - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50, změna množství z původního 19,777 m3 na 27,922 m3 a položky č. 12, kód položky 421365, název položky - VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B, změna množství z původního 1,161t na 2,257t.

Dotaz č.160:

SO 02-20-20 Most v km 58,510

Dle soupisu prací (pol. 37) se má na daném objektu u 4 pilot provést CHA zkouška pilot. Ve výkresu pilot chybí specifikace trubek pro CHA zkoušky – kolik ks/1 pilota, rozměry (průřez, délka), tř. oceli.

Kdo vybere piloty, kde se bude provádět zk. CHA? Investor nebo projektant?

Odpověď:

Zkouška bude provedena na každé desáté pilotě (4x). Zkoušené piloty vybere zadavatel. Doporučení projektanta je vybrat piloty z protilehlých rohů. Např. 308,314,315,321 dle vytyčovacího výkresu (2.401).

Jedná se o ocelové bezešvé trubky s vnějším průměrem 45 mm s tloušťkou stěny 2-6 mm. Materiál S235. Délka 6,35 m, nad odbourávanou hlavu piloty, aby nedošlo k poškození. Celkem 4 ks pro každou zkoušku. Trubky přivařit k distančním kruhům (směrem dovnitř) ve čtvercovém rozestavení. Celkem 4x4 = 16ks. Dodávka a montáž trubek je součástí položky 933331. (pol.37)

Dotaz č.161:

Čl. 13.8 Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic říká:

„Žádná úprava nebude použita pro práci oceňovanou na základě Nákladů ani na všeobecné položky Soupisu prací, tj. položky skupiny stavebních dílů 0 – Všeobecné konstrukce a práce a SO 98-98 Všeobecný objekt.“

Rozumíme tomu správně, že úpravy v důsledku změn nákladů se v této ale i jiných zakázkách netýkají všech položek uvedených ve Všeobecném objektu SO 98-98 a zároveň i všech položek v objektu SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy?

Odpověď:

Úpravy v důsledku změn nákladů se netýkají všech položek uvedených ve Všeobecném objektu SO 98-98 a zároveň i všech položek v objektu SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy.

Dotaz č.162:

V příloze dotazu č.11 je obcí Osová Bítýška specifikován rozsah náhradní výsadby jako podmínka k povolení ke kácení. Ve specifikaci jsou ovšem pouze druhy stromů. Protože není specifikována výška ani průměr stromů uchazeč nacení výsadbu nejmenších výrostků ze školky a následnou péči o ně.

Odpověď:

Požadovány jsou prostokořenné sazenice, čímž je jejich velikost specifikována: sazenice z lesní školky.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

SO 02-11-01

V rámci opětovné kontroly byla zrušena položka č. 34 kód položky 327368 VÝZTUŽ ZDÍ OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ ZE SVAŘ SÍTÍ a jako náhrada, k upřesnění výztuže a detailů monolitických jímek a příkopových zídek, doplněny nové položky :

pol.č. 82 kód položky 327365 VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B,

položka č. 83 kód položky 327366 VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ,

položka č. 84 kód položky R327367 VÝZTUŽ ZDÍ OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z OCELI 10505, B500B,

položka č. 85 kód položky 931181 VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 10MM,

položka č. 86 kód položky 931334 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 400MM²,

položka č. 87 kód položky 936502 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK.

Dále byla doplněna položka č. 88 kód položky R015893 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 04 10* - KABELY A VODIČE OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY (ROPNÉ LÁTKY, DEHET), VČETNĚ DOPRAVY.

Dále byla navýšena položka č. 45 kód položky 501101 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ navýšena na 8148,49 m³.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 22. 9. 2023 v 10:00 hod na den 25. 9. 2023 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2023-035566). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 9. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 9. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

XDC_Vlkov_Krizanov_zm11_20230906

XLS_Vlkov_Krizanov_zm11_20230906

Příloha k dotazu č. 156

SO027402_3_001.pdf

Příloha k dotazu č. 158

SO022001_1_001_R01.pdf

SO022001_2_303_R01.pdf

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)